

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Primo scalo Grande Baltimora
LUIGI MAZZITELLI

Accordo di programma
GRAZIANO DELRIO

Accordo di programma
RODOLFO GIAMPIERI

Accordo di programma
LUCA CERISCIOLI

Avanti sulla progettualità con tutto il comparto Il ministro Delrio a Palermo: «porto in ritardo, deve correre»

Prodotti industriali all'import-export in costante aumento

ROMA - Ad Agosto 2017, rispetto al mese precedente, l'Istat registra una crescita sia per le esportazioni (+ 4,2%) sia per le importazioni (+ 3,5%). La crescita dell'export si mantiene positiva (+ 8,4%) anche rispetto ad Agosto 2016, così come quella dell'import (+ 8,2%).

Tra i settori che contribuiscono in misura più rilevante alla crescita tendenziale dell'export, l'Istat segnala «sostanze e prodotti» (continua in ultima pagina)

PALERMO - Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, si è recato in visita all'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale nella sede di Palermo. Ad accoglierlo il presidente Pasqualino Monti, il contrammiraglio, Salvatore Gravante, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante del porto di Palermo, e il cluster marittimo.

«Palermo è in ritardo - ha detto il ministro - deve correre perché finora le condizioni in cui ha operato non sono state adeguate a un grande porto del Mediterraneo. Sono felice che Pasqualino Monti sia venuto a qui perché era uno dei migliori elementi che avevamo a disposizione: adesso che la nuova legge snellisce la burocrazia, bisogna procedere velocemente sulla pro-» (continua in ultima pagina)



Il ministro Graziano Delrio con il presidente Pasqualino Monti

Primo scalo Oocl Germany (21.413 teu) all'Eurogate

WILHELMSHAVEN - La "Oocl Germany" ha fatto il suo primo scalo all'Eurogate container terminal di Wilhelmshaven.

Il terminal ha accolto la full container più grande del mondo, capace di trasportare 21.413 teu, giunta in Germania durante il suo viaggio inaugurale.

«Anche se ogni settimana a Wilhelmshaven, siamo testimoni dell'arrivo delle più grandi navi porta contenitori a livello mondiale, ogni volta è sempre qualcosa di molto speciale», ha affermato Mikkel Andersen, amministratore delegato di Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven. «Siamo lieti che la più grande nave container del mondo faccia scalo a Wilhelmshaven.» (continua in ultima pagina)

Convocato a Piombino Partenariato Risorsa Mare

LIVORNO - L'Autorità di Sistema portuale dell'Alto Tirreno ha convocato per la mattina del 25 Ottobre, nella sede di Piombino, l'Organismo di Partenariato della risorsa mare, pensato dal Governo come soggetto con funzioni consultive e luogo deputato al coinvolgimento delle categorie produttive, un tempo presenti nei comitati portuali.

«Considero il Tavolo di partenariato il momento di aggregazione al consenso attorno a una visione concertata delle strategie di sviluppo del Sistema - ha detto il presidente Corsini -; da questo organismo mi aspetto le idee e l'impegno a perseguire gli obiettivi comuni».

L'Organismo è composto da (continua in ultima pagina)

INTERMODAL TRAILER SERVICE

Regolare servizio ferroviario giornaliero
da Rubiera per i porti di
Livorno, La Spezia, Genova
e viceversa.



Per informazioni e prenotazioni spazi rivolgersi agli uffici operativi di:

LIVORNO - tel. 0586 404061 - fax 0586 405353

RUBIERA - tel. 0522 628441 / 628442 - fax 0522 628519

Insostenibili code camion nel terminal e porto Spezia

LA SPEZIA - Code ai varchi portuali, tempi di attesa estenuanti, mancanza di coordinamento e impossibilità di programmare viaggi e consegne, con il rischio di dover rispettare le schedule al prezzo pesantissimo di rischi alla sicurezza stradale. Il quadro in cui si trovano ad operare gli auto-» (continua in ultima pagina)



La strada di accesso ad uno dei terminal portuali spezzini

L'associazione rappresenta una realtà riconosciuta a livello europeo Alis compie un anno e festeggia con oltre 1200 associati Grimaldi: all'inizio un risultato del genere era impensabile

Toremар (Onorato) il nuovo sponsor del Livorno Calcio

LIVORNO - La compagnia di navigazione Toremар sarà partner dell'A. S. Livorno Calcio per la stagione sportiva 2017/18.

Toremар, all'avanguardia per le sue innovazioni tecnologiche e punto di riferimento per i toscani, vanta una puntualità che sfiora il 100% e navi che si distinguono (continua in ultima pagina)

ROMA - «Il 17 Ottobre scorso sembrava impossibile ipotizzare i risultati raggiunti dalla nostra associazione in questo primo intenso anno di attività. Eppure oggi Alis rappresenta una realtà associativa riconosciuta e riconoscibile, a livello nazionale ed europeo».

Così il presidente Guido Grimaldi ha commentato il primo anniversario dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile che riunisce oggi, a solo un anno dalla sua fondazione, oltre 1.210 aziende associate, per un totale di oltre 125.000 unità di forza lavoro, un parco veicolare di oltre 80.000 mezzi con più di 2.700 collega-» (continua in ultima pagina)

La frequenza «Ads Service» ritorna ad essere settimanale

GENOVA - Arkas Line ha annunciato che il servizio Adriatico (Ads Service) torna ad avere frequenza settimanale dalla prossima partenza della nave "Vento del Golfo", viaggio Ads 733 E17, prevista venerdì 20 Ottobre da Venezia e lunedì 23 Ottobre da Ancona.

Alla precedente rotazione verranno aggiunti i porti Turchi di Gemlik e Yarmica, al fine di completare la copertura dell'area del Mar di Marmara. Il rinnovato servizio sarà quindi in grado di offrire una maggiore copertura dei porti scalati e l'inserimento di un'altra nave.

Sarà quindi effettuata una linea diretta da tutti i porti dell'Adriatico (continua in ultima pagina)

Enav: si studia trasferimento delle quote Mef alla «Cdp»

ROMA - Il conferimento della quota del Tesoro in Enav (pari al 53,37%) a Cassa depositi e prestiti è un'ipotesi allo studio. Rientrerebbe nell'ambito delle privatizzazioni del Governo che, come ha indicato il ministro dell'Economia Pier Carlo Padoa-Schioppa, non sono un capitolo chiuso. Su quest'ipotesi ci sarebbe un dibattito molto avanzato: il conferimento della quota di Enav tecnicamente sarebbe infatti la via più rapida per fare cassa.

Meno probabile, invece, il conferimento a Cdp di partecipazioni del Tesoro in altre società, come (continua in ultima pagina)

Lufthansa e EasyJet «interessate» ad Alitalia

ROMA - Lufthansa ed EasyJet vogliono Alitalia, ma non tutta intera. Allo scadere dei termini per la presentazione delle offerte vincenti, le due compagnie hanno confermato di aver presentato un'offerta. Ma ad essersi fatti avanti sono complessivamente in sette: tanti sono infatti i plichi arrivati nello studio del notaio, anche se ora i commissari dovranno valutare se il contenuto delle buste può essere considerato valido in base ai requisiti del bando. «Sono 7 i plichi recapitati presso lo studio notarile associato Atlante Cerasi di Roma. I com-» (continua in ultima pagina)

SERVIZIO IMPORT
GROUPAGE E FCL DA

HONG KONG
e REPUBBLICA POPOLARE CINESE

HONG KONG - SHANGHAI
NING BO - XIAMEN - DALIAN
SHENZHEN - GUANG ZHOU
QUINDAO - TIANJIN - BEIJING

per noli, informazioni e quotazioni:

SHIPPING SERVICES ITALIA - tel. 02 69433412 / 413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com
SHIPPING SERVICES CHINA - e-mail: a.monni@fremuragroup.com

SHIPPING SERVICES
ITALIA S.R.L.U.

Alis compie un anno

menti marittimi settimanali solo per le isole e più di 120 linee di Autostrade del mare.

«I numeri dimostrano che migliaia di persone hanno compreso la forza rivoluzionaria di Alis e hanno scelto di partecipare attivamente a questo progetto - ha proseguito Guido Grimaldi - Il lavoro di squadra svolto in questi mesi ci ha infatti consentito di consegnare al popolo del trasporto un messaggio chiaro per un grande progetto associativo: le solide basi su cui poggiano le nostre azioni sono le aziende associate, le realtà imprenditoriali che lavorano insieme per rimettere in moto l'Italia».

In questo primo anno di attività Alis si è affermata non solo geograficamente - grazie all'apertura di sedi territoriali su tutto il territorio italiano ed europeo - ma anche culturalmente, con un'incessante attività di sensibilizzazione a favore di modalità di trasporto intermodali e sostenibili.

«Oggi, al nostro primo anno di vita associativa, siamo consapevoli che il lavoro da fare per strutturare la nostra presenza nei consessi istituzionali e associativi è ancora moltissimo - ha concluso Guido Grimaldi -. Ma sappiamo anche che nulla appare più impossibile perché i risultati di questa organizzazione sono i risultati dello sforzo combinato di ciascuno di noi».

Ministro Delrio a Palermo

gettualità, con la collaborazione di tutto il comparto. Non esistono problemi di risorse, abbiamo più soldi che progetti: bisogna metterne in campo di altissimo respiro, chi arriva al porto deve trovarlo bello, all'altezza della città, non può sbarcare tra camion e silos. Noi siamo pronti a fare la nostra parte, ci sono strumenti e capacità: il lavoro, è un segnale di speranza per tutta la regione».

Da parte sua, il presidente Monti ha ribadito i primi "movimenti": «Abbiamo il duplice obiettivo di rafforzare la capacità infrastrutturale, e di riconsiderare i rapporti percettivi, morfologici e funzionali con la città, riorganizzando le aree funzionali interne e ripensando anche tutto il sistema dell'interfaccia lineare con la città.

S'avverte l'urgenza di recuperare i porticcioli di Sant'Erasmo, dell'Are-nella e dell'Acquasanta, ricostruendo il rapporto, oggi sconnesso, con le borge marine che li ospitano, con un'economia basata non solo sul diporto, ma anche sulla piccola pesca, sul tem-

po libero, sul godimento del paesaggio». «I primi progetti da mandare avanti - ha proseguito Monti - riguardano proprio Sant'Erasmo, con una riqualificazione in stile Cala con interventi a bassissimo impatto, strutture leggere e temporanee, senza espellere i pescatori ma integrandoli alla nuova vita, contribuendo così alla riqualificazione di tutta un'area importante e delicata, come quella che si allunga fino a Villa Giulia.

L'idea generale è quella di aprire il porto, cerniera tra mare e città, rendendolo il più "poroso" possibile. Si sta già lanciando un concorso di idee per la comunità internazionale dei progettisti per la realizzazione del nuovo terminal crociera al Sammuzzo, e del terminal polifunzionale, al molo Piave che, oltre a sostituire gli attuali silos non più coerenti con la nuova immagine del porto, accoglierà gli uffici attualmente allocati negli edifici che oggi costituiscono una barriera su via Crispi. Centotrentacinque milioni sono già stati sbloccati».

«Oggi per la prima volta si incontra il cluster marittimo del porto di Palermo. Dobbiamo guardarci negli occhi e fare una fotografia dello scalo siciliano. Abbiamo un'industria come quella crocieristica - ha proseguito il presidente Monti - e ci scontriamo con infrastrutture di ricezione squalificate. Bisogna demolire quelle strutture fatiscenti del porto e realizzare quegli edifici che sono necessari per rendere l'approdo dignitoso. Per fare questo abbiamo bisogno dell'aiuto del ministero. Abbiamo sbloccato tre Pon che riguardano i dragaggi di Palermo e Termini e il telecontrollo per Palermo. Anche Fincantieri ha necessità di un intervento per tornare a costruire navi».

«In tutto arriveranno 135 milioni di euro anche se per fare tutto quello che abbiamo in mente, tra demolizioni di vecchie strutture e la realizzazione di nuove, servirebbero 180 milioni».

Presente al tavolo anche il sindaco Leoluca Orlando, il quale ha sottolineato che «in una città dove l'avanzamento delle opere del trasporto urbano ha registrato un fortissimo impulso dopo ritardi e criticità, dove sono in ascesa i numeri dell'aeroporto, il porto è l'infrastruttura più debole, rimasta indietro rispetto alla città. E' il momento di sfruttare la trasformazione da Autorità portuale in Autorità di Sistema portuale che comprende il Val di Mazara, inglobando Trapani e Porto Empedocle, il cambio al vertice che ha portato a Palermo un presidente che ha trasformato il porto di Civitavecchia da approdo inesistente a scalo leader nel Mediterraneo, e la continuità data in Capitaneria dal comandante Gravante. Al ministro assicuro la piena collaborazione del Comune».

Inoltre, Donato Carlea, provveditore alle Opere pubbliche, è intervenuto con una buona notizia: «Grazie alla collaborazione con l'AdSp del Mare di Sicilia occidentale e con il suo presidente Monti, posso annunciare che a breve potranno ripartire i lavori della stazione marittima».

Prodotti industriali

dotti chimici (+ 17,8%), prodotti delle altre attività manifatturiere (+ 12,6%), metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+ 12,5%), articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+ 11,7%), macchine e apparecchi non classificati in altre categorie (+ 10,1%) e prodotti alimentari, bevande e tabacco (+ 9,1%) ».

Rispetto ai principali mercati di sbocco dell'area Ue, l'Istat segnala la marcata crescita tendenziale delle esportazioni verso Francia (+ 8,9%) e Spagna (+ 9,2%).

Ad Agosto la crescita tendenziale dell'export - continua l'Istat - riguarda, con intensità simile, sia l'area Ue (+ 8,7%) sia quella extra Ue (+ 8,1%), anche l'aumento dell'import è determinato dall'espansione degli acquisti da entrambe le aree di sbocco (+ 9,8% per l'area Ue e + 6,0% per l'area extra Ue). Stesso discorso per l'aumento congiunturale dell'export che coinvolge sia i mercati Ue (+ 4,3%) sia l'area extra Ue (+ 4,0%). L'Istat segnala che tutti i raggruppamenti principali di industrie sono in espansione, in particolare i prodotti energetici (+ 12,5%) e i beni intermedi (+ 5,9%).

Nel trimestre Giugno - Agosto 2017, rispetto a quello precedente, «l'export risulta in leggera flessione (- 0,2%) ed è sintesi del calo delle vendite dell'area extra Ue (- 1,7%) e dell'aumento di quelle dell'area Ue (+ 1,0%). Nello stesso periodo le importazioni registrano una crescita (+ 0,9%) ».

Primo scalo Oocl Germany

Lo consideriamo come un segno che il nostro cliente Oocl è molto soddisfatto delle prestazioni del nostro terminal container».

La "Oocl Germany" è la seconda in una serie di sei navi nella classe "G" della compagnia di Hong Kong. Abbiamo già accolto la sua nave gemella, la "Oocl Hong Kong", sempre a Wilhelmshaven lo scorso 2 Luglio. La "Oocl Germany" effettua il servizio Asia-Nord Europa Loop 1 (LL1) e parte da Wilhelmshaven diretta a Felixstowe il lunedì sera.

Infine, una curiosità. Nella zona di stoccaggio dei containers, vicino all'ancoraggio della "Oocl Germany", i dipendenti di Eurogate hanno collocato alcuni contenitori in modo da formare il numero "21.413" in segno di benvenuto. Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven è l'unico porto della Germania dotato di fondali profondi dove le ultra-large container vessels possono ormeggiare indipendentemente dalle maree o dalle condizioni meteorologiche.

Convocato a Piombino

membri designati dalle associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative dei seguenti settori: armatori, industriali, operatori portuali, spedizionieri, operatori logistici intermodali, operatori ferroviari, agenti e raccomandatori marittimi, autotrasportatori, lavoratori delle imprese, operatori del turismo o del commercio.

Questi i membri attualmente di diritto e designati dell'Organismo: fanno parte della componente istituzionale Stefano Corsini (presidente dell'Adsp dell'Alto Tirreno), Giuseppe Tarzia (Capitaneria Livorno); Rossella Loprieno (Capitaneria di Piombino). Gli armatori, rappresentati da Confitarma, hanno scelto Piero Neri come membro effettivo e Fabrizio Freschi come membro supplente. In rappresentanza degli industriali, per Confindustria, è stato nominato Alberto Ricci, mentre Gabriele Martelli avrà le funzioni di membro supplente. Sono tre, invece - sei se consideriamo i membri supplenti - gli operatori designati dalle imprese ex art. 16 e 18: Ancip ha individuato Enzo Raugeri e Marco Dallì come membro supplente, quest'ultimo è stato anche designato a sostituire in caso di necessità il membro effettivo di Assiterminal, che è Enio Lorenzini. Infine Federico Barbera e Carlo Torlai (supplente) sono i due nominativi di Fise Uniport.

Passando alla categoria degli spedizionieri, saranno Gloria Dari e Maurizio Macera in supplenza a rappresentare Fedespedi nel tavolo di partenariato, mentre per la categoria degli operatori logistici intermodali, Assofer ha designato Guido Cazzola come prima scelta e Guido Niccolini come supplente e Agens / Fedetrasporto ha individuato in Stefano Mansani il proprio membro effettivo (supplisce in sua assenza Alessandro Masini).

Passando alle imprese ferroviarie, due sono le associazioni chiamate a designare propri componenti all'interno dell'organismo consultivo di Palazzo Rosciano: Agens (Stefano Mansani e Alessandro Masini come supplente) e Fercargo (Mauro Pessano e Andrea Epifori); gli agenti marittimi saranno invece rappresentati da Federagenti e in particolare da Enrico Bonistalli e Laura Miele (la seconda come membro supplente). Per turismo e commercio: Concommercio ha designato Francesca Marcucci e Confesercenti / Confindustria / Lega Coop ha scelto Massimo Marini e Alessia Proserpi come supplente. Per completare il mosaico del nuovo organo mancano all'appello due dei tre rappresentanti dei lavoratori (per ora è giunta soltanto la designazione di Maria Luisa Lironi, per la Filt Cgil) e quello dell'autotrasporto, ma il tavolo di Partenariato potrà essere convocato anche nelle more della sua piena composizione. Inoltre, nel tavolo siederanno, quando verranno trattati argomenti di interesse, anche i rappresentanti di Assocostieri.

Presto saranno definite dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSp le linee guida di cui all'art. 2 comma 2 del DM 18 Novembre, con le quali verranno forniti i criteri per selezionare l'associazione più rappresentativa di ciascuna categoria. In ogni caso, ai fini dell'esame degli argomenti citati dall'articolo 11 bis della novellata legge 84/94, quelle categorie che hanno designato più nomi dovranno fin d'ora esprimersi con un'unica voce. L'organismo esprimerà i suoi pareri secondo il metodo del consensus: spetterà al presidente dell'Autorità di Sistema portuale fare la sintesi tra le posizioni emerse nel corso della seduta, in ordine ai contenuti degli interventi dei membri dell'Organismo.

Insostenibili code camion

trasportatori, spezzini e non, che lavorano con il porto e con il terminal container, è ormai insostenibile e rischia di trasformarsi in una vera e propria polveriera.

Ad affermarlo è la Community portuale spezzina, che rappresenta agenti marittimi, spedizionieri e spedizionieri doganali e che lancia un vero e proprio appello alle istituzioni, in primis l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale e la Dogana, affinché, insieme con gli operatori che lavorano nel porto, mettano a punto una strategia di intervento tale da incidere sul caos che caratterizza le attese ai varchi.

«Per troppo tempo - afferma Sergio Landolfi, presidente dell'Associazione spezzina degli Spedizionieri doganali - ci hanno volutamente confinato su fronti contrapposti, quando invece i nostri interessi sono sempre stati, e oggi

più che mai, comuni. Autotrasporto, comunità degli operatori portuali e comunità locale spezzina sono tessere dello stesso mosaico ed è per questo motivo che oggi lanciamo l'idea di una alleanza funzionale che consenta una razionalizzazione dei flussi di traffico da e per il porto, un abbattimento dell'inquinamento e il recupero di condizioni di lavoro umane per gli autotrasportatori».

Secondo la Community di La Spezia, i problemi non si risolvono da soli e il ripetersi dei blocchi e del congestionamento nei piazzali fornisce un segnale pericoloso per un porto che è cresciuto e si è affermato solo in virtù della sua efficienza operativa.

Frequenza Ads Service

per Yarmica e Gemlik, con la prima partenza, come detto, della "Vento del Golfo" di venerdì prossimo a Venezia.

Inoltre, con l'arrivo previsto a Koper il 2 Novembre, verrà inserita nel servizio la quarta nave, la "Aurette A" capace di trasportare 919 teu, operata da Arkas Line.

Gli uffici locali della compagnia a Venezia, Napoli e Koper sono a disposizione dei caricatori per soddisfare qualsiasi richiesta di quotazione e informazione necessaria.

Enav: si studia trasferimento

me Eni ed Enel, operazioni di peso maggiore che richiederebbero un vasto consenso anche politico.

Difficile anche il trasferimento di un'altra tranches di Poste, dove il Tesoro ha ancora il 29,26%, dopo il conferimento dello scorso anno dal Mef a Cdp del 35% del Gruppo. Per le privatizzazioni, il target del Governo per il 2017 è stato ridotto nella nota di aggiornamento al Def dallo 0,3% (circa 5 miliardi) allo 0,2% del Pil (circa 3 miliardi e mezzo).

Toremar sponsor

guono per il loro comfort. Dal 1976 la compagnia del Gruppo Onorato Armatori, svolge attività di collegamento con le isole dell'arcipelago toscano, collegando per tutto l'anno la costa toscana con l'Elba, il Giglio, Capraia e Pianosa.

A seguito dell'accordo sottoscritto con la società amaranto, il logo della compagnia sarà presente, per tutto il campionato, sul fronte delle maglie della prima squadra e della formazione Berretti sotto lo storico logo ufficiale della società a partire dalle gare con la Giana Erminio (prima squadra) e con l'Arzachena (Berretti). Le due forma-

zioni amaranto, inoltre, viaggeranno con navi Moby, sempre quindi del Gruppo Onorato, nelle trasferte di campionato in Sardegna.

Toremar dimostra in questo modo di essere al fianco di una grande realtà sportiva come il Livorno, che contribuisce a diffondere l'immagine di una grande città che vuole tornare al più presto nei grandi palcoscenici del calcio che conta. Secondo l'ad, Matteo Savelli, «sostenere questa squadra è un piacere per Toremar. Il Livorno rappresenta senza alcun dubbio il grande cuore dell'intera cittadinanza, che da sempre dimostra un grandissimo attaccamento a questi colori. Noi faremo tutto ciò che è nelle nostre possibilità per contribuire alla causa degli amarantisti». Il responsabile marketing del Livorno, Maurizio Laudicino, ha definito «un grande orgoglio avere un partner livornese così prestigioso al nostro fianco. Toremar sarà vicino ad una squadra di calcio per la prima volta e noi siamo fieri che la scelta sia caduta sulla nostra società».

Lufthansa e EasyJet

missari straordinari di Alitalia procederanno ora alla valutazione dei plichi stessi», recita uno scarno comunicato della compagnia.

In attesa di capire chi andrà avanti nella procedura di vendita e per quale lotto della compagnia (il bando prevede la vendita intera oppure, separatamente del lotto aviation e dell'handling), due compagnie hanno ufficializzato nel pomeriggio le loro proposte: Lufthansa ed EasyJet, entrambe interessate solo ad alcuni asset.

Lufthansa, facendo fede alle affermazioni degli ultimi giorni, ha presentato un'offerta esprimendo l'interesse per la creazione di una "Nuova Alitalia": il colosso tedesco, che nei giorni scorsi ha chiuso l'accordo per rilevare la maggior parte degli asset di Air Berlin, ha scelto di non presentare un'offerta per l'intera compagnia aerea, ma ha dichiarato interesse solo per il network globale e per il business dei voli point-to-point in Europa e in Italia. Nessun dettaglio sull'operazione che, però, secondo indiscrezioni, prevedrebbe un'offerta da 500 milioni e il dimezzamento del personale, attualmente di circa 12.000 unità.

Un'offerta vincolante è arrivata anche da EasyJet. La low cost inglese punta ad «alcuni asset di un'Alitalia ristrutturata», in linea con la propria attuale strategia per l'Italia. Ora si apre un lungo periodo di trattative con gli offerenti: il Governo ha infatti prorogato al 30 Aprile il termine per completare la fase di negoziazione e miglioramento delle offerte, concedendo altri 300 milioni alla compagnia. Che portano a 900 milioni, i soldi pubblici da restituire entro il 30 Settembre 2018.



USA
SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO
PER TUTTI I PORTI
E DESTINAZIONI INTERNE

Groupage
Fullcontainer
Project Cargo



SHIPPING SERVICES
ITALIA S.r.l.u.

MILANO - SEGRATE : Via Cassanese, 224 - Tel. 02 69433412 - Fax 02 69433228 - E-MAIL: A.ROJ@FREMURAGROUP.COM
LIVORNO : P.zza Cavour, 12 - Tel. 0586 846111 - Fax 0586 846213 - E-MAIL: SSILI@FREMURAGROUP.COM
GENOVA : Via Lomellini, 8/10 - Tel. 010 6591123 - Fax 010 6400335
NEW YORK : 580 Broadway Ste 712 - NY 10012 - Tel. 001 6466139009 - Fax 001 6466139006 - RATESNY@FREMURAGROUP.COM

  		
da LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO VENEZIA / ANCONA / BRINDISI / KOPER per:		
ALGERIA	ALGERI ORANO	Decadale Decadale
EGITTO	ALESSANDRIA PORT SAID	Settimanale
GRECIA	PIREO THESSALONIKI	Settimanale
LIBANO	BEIRUT	Settimanale
LIBIA	TRIPOLI MISURATA BENGHAZI KHOMS	Quindicinale
MALTA	FREEPORT	Quindicinale
MAR NERO	COSTANZA ODESSA NOVOROSIYSK POTI BAKU via landbrige	Settimanale
MAROCCO	CASABLANCA	Settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL LEIXOES via landbrige	Settimanale
SIRIA	LATTAKIA	Settimanale
TUNISIA	SOUSSE SFAX	Decadale
TURCHIA	IZMIR, ALIAGA, GEMLIK, EYVAP, ISTANBUL-MARPORT HAYDARPASA GEBZE-YLPOR, MERSIN	Settimanale
head office TARROS SpA tel. 0187 5371 fax 0187 537325 www.tarros.it		
agenzia per il Sud Italia TARROS SUD tel. 081 5525269 fax 081 5510212 www.tarrossud.it		